

# BIULETYN BRANŻOWY
## URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI

**– Paliwa ciekłe**

Warszawa, dnia 14 listopada 2022 r. Nr 4 (21)

***Informacja*** *Str.*

**Ilość wyprodukowanych i przywiezionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej paliw ciekłych w III kwartale 2022 r.**

| Kod CN paliwa ciekłego | Ilość paliw wytworzonych ogółem | Ilość paliw przywiezionych ogółem |
|---|---|---|
| półprodukty rafineryjne 2707 50 00 [ton] | 0,000 | 3 519,160 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 11 [ton] | 8 946,838 | 22,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 15 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 11 [ton] | 2 913,929 | 11,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 15 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 31 [ton] | 5 087,109 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 51 [ton] | 12 028,467 | 4 583,565 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 55 [ton] | 12 276,439 | 0,000 |
| gaz płynny (LPG) 2711 12 [ton]* | 0,000 | 172 847,784 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 12 [ton] | 1 533,589 | 26 723,108 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 12 [ton] | 0,000 | 40 771,274 |
| gaz płynny (LPG) 2711 13 [ton]* | 70 389,708 | 12 545,367 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 13 [ton] | 21 777,077 | 635,545 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 13 [ton] | 0,000 | 16 256,160 |
| gaz płynny (LPG) 2711 14 00 [ton]* | 4 088,900 | 4 337,680 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 14 00 [ton] | 107,200 | 427,230 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 14 00 [ton] | 0,000 | 13 115,849 |
| gaz płynny (LPG) 2711 19 00 [ton]* | 16 349,636 | 101 007,704 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 19 00 [ton] | 4 881,313 | 31 121,753 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 19 00 [ton] | 62 952,046 | 159 112,156 |
| gaz płynny (LPG) 2901 10 00 [ton]* | 0,000 | 51 921,104 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 526,295 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 4 507,156 |
| benzyny ciężkie 2710 12 11 [m3] | 24 296,904 | 0,000 |
| benzyny ciężkie 2710 12 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2207 20 00 [m3] | 32,581 | 929,970 |
| benzyny silnikowe 2710 12 25 [m3] | 13 455,760 | 118,884 |
| benzyny silnikowe 2710 12 41 [m3] | 39 709,563 | 70 491,939 |
| benzyny silnikowe 2710 12 45 [m3] | 930 353,752 | 326 951,301 |
| benzyny silnikowe 2710 12 49 [m3] | 52 737,790 | 11 393,513 |
| benzyny silnikowe 2710 12 50 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2710 12 90 [m3] | 96,123 | 16 169,923 |
| benzyny lotnicze 2710 12 31 [m3] | 11 021,159 | 522,400 |
| paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2710 12 70 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| paliwa typu nafty do silników odrzutowych 2710 19 21 [m3] | 285 316,626 | 0,000 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 25 [m3] | 33,336 | 237,166 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 29 [m3] | 1 055,002 | 1 521,984 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 [m3]* | 0,000 | 398 889,299 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 43 [m3] | 256 042,599 | 915 073,504 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 43 [m3] | 36 346,891 | 2 010,125 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 43 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 do innych celów [m3] | 0,000 | 920,298 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 46 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 46 [m3] | 3 638,403 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,812 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 47 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 47 [m3] | 0,000 | 10,252 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe grzewczych 2710 19 47 [m3] | 30 707,855 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 47 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 47 [m3] | 72,770 | 124,657 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 48 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 1,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 48 [m3] | 57,751 | 0,840 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 48 [m3] | 2 373,131 | 7,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 11 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 11 [m3] | 2 338 461,315 | 236 503,823 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 16 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 19 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 19 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 199,340 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 91 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 14 882,050 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 99 [ton]* | 0,000 | 9 993,875 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 99 [ton] | 472 107,181 | 2 240,200 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 99 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 99 [ton] | 0,000 | 4 086,590 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 62 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 62 [ton] | 11 812,720 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 64 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 64 [ton] | 616,660 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 66 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 66 [ton] | 1 042,866 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 66 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 66 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 67 [ton]* | 5 357,010 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 67 [ton] | 30 434,687 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 67 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 67 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 68 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow żeglugowych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 31 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 32 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 35 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 38 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 39 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 90 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 21 [m3] | 900,278 | 8 058,857 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 25 [m3] | 6 321,048 | 4 929,101 |
| biopaliwa płynne (ciekłe) 3826 00 10 [m3] | 97 590,844 | 14,934 |
| biopaliwa inne niż 3826 00 10 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 71 [ton] | 0,000 | 7 853,789 |
| smary 2710 19 75 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 81 [ton] | 6 336,999 | 33 198,576 |
| smary 2710 19 83 [ton] | 4 756,607 | 5 500,225 |
| smary 2710 19 85 [ton] | 72,700 | 1 965,844 |
| smary 2710 19 87 [ton] | 3 130,035 | 3 292,054 |
| smary 2710 19 91 [ton] | 1 291,076 | 660,802 |
| smary 2710 19 93 [ton] | 148,521 | 2 727,124 |
| smary 2710 19 99 [ton] | 5 205,121 | 32 499,760 |
| smary 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,022 |
| smary 3403 19 10 [ton] | 0,000 | 331,523 |
| smary 3403 19 20 [ton] | 0,000 | 55,866 |
| smary 3403 19 80 [ton] | 1 265,664 | 6 392,155 |

* z uwagi na różny sposób raportowania danych przez niektórych przedsiębiorców, tj. brak wskazania w sprawodaniu przeznaczenia przywożonego lub wytworzonego paliwa ciekłego, podany wolumen nie stanowi sumy paliw w podziale na przeznaczenie.